

BENEŠOVSKÁ DESÍTKA

Protokol o změření trati

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: BENEŠOV ŽIJE SPORTEM, Spolek, Benešov

Měření provedl: Ing. Pavel Frček, měřič IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu, třída B, ústřední rozhodčí ČAS se specializací měření tratí, průkaz rozhodčího č. 70.
Za pořadatele byl měření přítomen pan Luděk Procházka.

Datum měření: 27. června 2015 – 17,- - 19,45 hod.

Povětrnostní podmínky: Zataženo, teplota 18 °C, slabý proměnlivý vítr, v druhé části měření déšť. Povrch trati před deštěm suchý

Použité měřicí pomůcky: Jonesův čítač, měřicí zařízení schválené IAAF/AIMS, připevněné na zkalibrovaném jízdním kole

II. URČENÍ TRASY BĚHU

Požadavek pořadatele byl přeměřit délku trati, kterou sám navrhl a kde její jeden okruh měří 2 000 m. Za tohoto předpokladu by závodníci tento okruh běželi celkem pětkrát. Dalším požadavkem bylo, aby start i cíl byl na stejném místě.

1) TRASA BĚHU

Jak již bylo řečeno, trasa závodu je vedena jako městský okruh, na němž jako povrch převládá asfalt, v době měření průměrné kvality, jen na jednom místě jsou v délce asi 150 m dlažební kostky, které jsou však poměrně nerovné.

Pořadatel vybral okruh vedoucí z prostoru Masarykova náměstí do ul. Tyršova, kde po seběhu zatočí vlevo do ul. Husova. Po ní pokračuje až na okraj Husova náměstí, kde zatočí vpravo do ul. Žižkova, kterou pokračuje až k autobusovému nádraží. Zde trasa zabočí opět vpravo a po pravé straně spodního koridoru nádraží pokračuje až k ul. Jiráskova. Obloukem vlevo se vběhne na chodník, po němž krátkým úsekem pokračuje do prostoru před železničním nádražím, kde odbočí vpravo a cca po 140 m znovu vpravo do ul. Tyršova. Touto ulicí se v přímém směru dostane až k ul. Vnoučkova, kde zabočí vlevo a po ní pokračuje ke kruhovému objezdu před OD Billa. Tento okruh se téměř celý oběhne zleva (tedy v protisměru) a ul. Pod Brankou se stoupáním dostane zpět k Masarykovu náměstí, kde zatočením vpravo po jeho východní straně je cíl.

III. ZPŮSOB BĚHU A ZPŮSOB MĚŘENÍ

Podle sdělení pořadatele se závod uskuteční za uzavřeného dopravního provozu, což znamená, že běžci budou mít možnost využívat střídavě levou či pravou krajnici. Proto bylo i měřicí kolo vedeno v souladu s pravidly atletiky IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3 po nejkratší možné linii běhu, tj. v zatáčkách vždy po vnitřní straně plynule najetého oblouku.

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo ve shodě s pravidly atletiky, pravidlo 240 odst. 3 a poznámkou 2 tohoto pravidla. Rozumí se tím použití tzv. koeficientu zamezení zkrácení trati v hodnotě 0,1 %, což ve skutečnosti znamená, že každý kilometr trati bude mít „měřenou délku“ 1 001 m.

Pro měření se v souladu s poznámkou 1 téhož pravidla použilo doporučené metody „kalibrovaného jízdního kola“. Tento způsob rovněž odpovídá metodice vypracované IAAF (The Measurement of Road Races Courses, IAAF, 2008, 2. doplněné vydání) využívající Jonesova čítače (5 nebo 6místného), který se namontuje na přední kolo jízdního kola.

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Před vlastním měřením byla provedena předepsaná kalibrace jízdního kola s připevněným 6místným Jonesovým čítačem. Za tím účelem byla použita kalibrační trať Pražského maratonu na Letenské pláni v Praze, vytyčená v délce 500 m. Kalibrace se uskutečnila bezprostředně před přejezdem k vlastnímu měření. Kalibrační trať byla ve shodě s metodikou IAAF o měření tratí projeta dvakrát v každém směru, tedy celkem čtyřikrát. Z naměřených hodnot na čítači pak byl vypočítán průměr a ten přepočten pro délku 1 km. K takto zjištěnému výsledku byl připočten uvedený koeficient 0,1 %.

Výsledek kalibrace: Stav čítače – počátek	423 000	rozdíl
Po 1. měření	428 726	5 726
Po 2. měření	434 452	5 726
Po 3. měření	440 176	5 724
Po 4. měření	445 904	5 728

Průměrná hodnota měřeného úseku je tedy 5 726, čili pro délku 1 000 m 11 452. Po připočtení koeficientu zamezení zkrácení tratí 0,1 % činí tato hodnota 11 463,45 po zaokrouhlení tedy **11 464**. S tímto údajem se také při měření trati pracovalo (tzv. vytyčovací konstanta).

2) POSTUP PŘI MĚŘENÍ

V diskusi o způsobu měření bylo se zástupci pořadatele dohodnuto, že nejprve se provede klasické přeměření navrženého okruhu. Podle jeho výsledku se pak provede příslušné doměření prodloužením event. zkrácením tak, aby délka okruhu činila požadovaných 2 000 m. S navrženým postupem vyslovil zástupce pořadatele souhlas. Jako výchozí bod pro měření byl zvolen vchod do budovy Unicredit bank na Masarykově náměstí.

3) VÝSLEDEK MĚŘENÍ

Výsledkem měření, jehož postup je popsán v předchozí kapitole, bylo zjištění, že po mírném zvětšení oblouku výběhu z prostoru autobusového nádraží do ul. Jiráskova (viz příložený náčrtek) a vytyčené trase cca v polovině oblouku kruhového objezdu u OD Billa ve Vnoučkově ul. (v celé délce zřetelná rýha v asfaltu) měří navržený okruh **1 961,27 m** a je tedy o **38,73 m kratší**.

Na žádost pořadatele byla trať změřena ještě jednou. Při tomto měření činila délka tohoto okruhu 1 963,67 m, tedy se zanedbatelným rozdílem 2,40 m. Pro další řešení se ve smyslu metodiky IAAF pracovalo s původně naměřenou vzdáleností, tedy 1 961,27 m.

4) ŘEŠENÍ

Vzhledem ke značnému rozdílu v deklarované a skutečně zjištěné délce okruhu – při pěti okruzích by bylo potřeba doměřit celkem 5 x 38,73 m, tedy zaokrouhleně **194 m**, upustil pořadatel z požadavku startu a cíle na jednom místě. Z možných alternativ bylo vybráno jednorázové prodloužení trati o tuto vzdálenost, a to posunutím místa startu po jižní straně Masarykova náměstí přes Malé náměstí a podle potřeby dále zpět k radnici na severním okraji Masarykova náměstí.

K uvedené vzdálenosti byla připočítána ještě délka úseku od původního místa startu/cíle před Unicredit bank na Masarykově náměstí k jeho hornímu (jižnímu) okraji v délce **54,7 m**, který se po následné úpravě v prvním kole nepoběží.

Po provedené úpravě tak bylo situováno nové místo startu, a to v levém rohu severní strany Masarykova náměstí.

Důležitá poznámka: trať tohoto běhu je poměrně členitá ve smyslu většího počtu zatáček a ostřejších změn směru běhu. Je proto nezbytně nutné, aby pořadatel v místech, kde trať mění výrazněji svůj směr, byly umístěny příslušné zábrany (oplůtky, tzv. mlíko nebo jejich kombinace), aby si závodníci nemohli jakýmkoliv způsobem zkrátit trať, ať už po trávníku, chodníku, či jinak. Jde především o zatáčky ulic Tyršova – Husova, Husova – Žižkova, Nádražní – Tyršova a Tyršova – Vnoučkova.

Výjimku tvoří úsek od autobusového nádraží k železničnímu nádraží, kde z dopravních důvodů poběží závodníci cca 60 m po chodníku (viz náčrtek č. 2).

5) POPIS MÍSTA STARTU, JEDNOTLIVÝCH KILOMETRŮ A CÍLE

Ve shodě s výsledkem základního měření a následných úprav popsanych v odst. 3) a 4) tak byly kromě startu a cíle popsány a označeny i jednotlivé kilometry s tím, že v každém dalším kole jsou jednotlivé kilometrovníky (1., 3., 5., 7. a 9. km a podobně i sudé km) od sebe vzdáleny (zaokrouhleně) vždy o 38,7 m ve směru běhu.

Následující popis je rovněž vždy při pohledu ve směru běhu, přičemž základní značení bylo provedeno žlutou reflexní barvou.

Start – Masarykovo náměstí, severní strana, proti domu č. 29

1 km – Ul. Žižkova, na konci přechodu pro chodce za domem č. 23/1020 vlevo (druhý od nároží)

2 km – Ul. Pod Brankou, cca 20 m za přechodem u kruhového objezdu

3 km – Autobusové nádraží, mezi stáním č. 12 a 13, proti 3. oknu vlevo od vchodu do budovy Agrodat

4 km – Ul. Pod Brankou, 7 m před sloupem veřejného osvětlení (VO) č. 01/08 u restaurace U Kovářů

5 km – Autobusové nádraží, u stání č. 10, rozhraní budovy „Počítače“ a žluté budovy č. 360

6 km – Masarykovo nám., dům č. 29, proti CK Exim tours

7 km – Autobusové nádraží, 2 m za posledním sloupem VO č. 01/40

8 km – Masarykovo nám č. 251, rohový dům, proti dvěma výkladním skříním vpravo od vchodu

9 km – Ul. Jiráskova, 6 m za sloupem č. 02/11

10 km – CÍL – Masarykovo nám., roh s ul. Řeznická, proti pravému okraji výkladní skříně
Unicredit bank

6) VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI

Trat' závodu je jako celek převážně rovinatá, jen po startu z Masarykova nám. do ul. Tyršova je krátké, cca 100 m dlouhé klesání (9 výškových metrů), zhruba stejné stoupání je od kruhového objezdu ulicí Pod Brankami zpět na náměstí. Start je v nadmořské výšce 357 m, cíl 358 m, nejnižší bod (roh Tyršovy a Husovy ul.) je 351 m n. m., nejvyšší pak u železničního nádraží (364 m). Údaje jsou čerpány ze serveru mapy.cz.

7) CERTIFIKÁT PRO TRAT' ZÁVODU „BENEŠOVSKÁ DESÍTKA“

Na základě znění tohoto protokolu vydávám osvědčení, že trat' závodu byla změřena v souladu s pravidly atletiky, splňuje všechny podmínky IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu a ve smyslu předchozího měření a následných úprav měří celkem 10 000 m (náběh 193,6 m + 5 x 1 961,3 m).

Toto osvědčení platí jen tehdy, jestliže pořadatel uskuteční závod přesně podle zde popsané a změřené tratí a za předpokladu důsledného splnění podmínek, které jsou uvedeny v kapitole IV. a poznámce v článku 4 této kapitoly. Platnost protokolu je v takovém případě dle normy Českého atletického svazu 10 let, tj. do 27. června 2025.

**Měřič IAAF/AIMS Grade B: Ing. Pavel Frček
Lužická 7, 120 00 Praha 2**

Benešov, Praha 27. června 2015